

4 自由回答一覧（一部抜粋）

4-1 公共交通に関する事項

No.	自由回答
1	乗り合いバスの様なかたちでミニバスなど、市内を循環する(市役所、病院、駅、スーパーなど)公共交通があると便利だと思う
2	石岡市の乗り合いタクシーや市内循環バスのようにだれでも安く、利用できる公共交通ができることを強く希望します
3	循環バスを走らせて下さるよう是非実現をお願い致します
4	公共の循環バスを利用してもらえるようにバスを増やして下さい
5	循環バスも考えられるが、小美玉市内を巡回しても、利用客は果してあるか大いに疑問である
6	市保有のバスは何に使用しているのか？市内を病院各役場、郵便局、銀行等公共施設を廻る巡回バスにならないか？
7	低料金巡回バスを運行したとしても、本数が少なかったら利用もしないと思う
8	年寄りになると買い物等自分で乗り物で行けなくなると公共の乗り物が必要になります。市内循環バスを走らせて下さい
9	市内循環バスは是非ほしい。小型のバスが良い、役所、公共施設、駅、名所、霞ヶ浦など自由にいけるように
10	車を運転できなくとも、小さな巡回バス等で外出(ショッピング等)が出来ればありがたい
11	バスは本数も少なく料金も高いと聞いている。バスに乗らないから会社が料金を上げるのではなく市がバス会社に料金を下げさせるための乗車率UPをするための努力をして欲しい。会社との話し合い等他の市で行っているワンコインバスや鹿島鉄道跡地を利用した茨城空港までのバス路線の開通等公共交通の便が悪すぎる気がする
12	車の運転ができないと、病院にも公共の施設、買い物等、どこへも行く事ができませんので、ぜひ乗合のデマンドタクシー（バス）をお願いします
13	大型のバスは必要と思いません。ワゴンタイプできめ細かな路線と、便利な本数、時間を望んでいます。ただし石岡市のような乗合いタクシーではないもの。税負担にならない交通機関を考えてください
14	離れている住宅密集地へのバスの乗り入れを検討するとともに遠距離通勤(学)が利用できるよう JR 最終便に合わせるくらいの配慮が必要だ
15	乗合タクシーの運用
16	タクシーで低料金であれば、(複数の乗り合い)利用されるのではないか
17	公共乗合いタクシーの運行
18	高齢者の為に石岡市で行っているような乗合タクシーのようなものを運営してもらい病院等に行くのに便利にしてもらいたい
19	今ある、タクシー会社に働きかけて下さい。自宅迄送り迎えして下さる乗合いタクシー3人(位迄)があると助かります。週2回の病院通いですが家計の都合で、週1回で耐えています。タクシー券も遠きよりの老人には、枚数を増して頂けたら有難いです

20	石岡市では、合乗りタクシー、ワンボックスを市内中を何台かのタクシーを、いつもうまく配車をして、効率よく配車をしている見たいです
21	石岡、水戸方面へのバスの本数を増やしてほしい。料金も低くなるよう願います
22	低料金(100円～200円程度)の市内コミュニティバスの運行を希望します
23	低料金(100円程度)の市内コミュニティバスの運行を希望します
24	団地内にバスが入るか、タクシーが安い料金を決めて駅まで送ってくれるとかしてくれると本当に助かります
25	回遊方式の車を運行し、市内のどこへでも低料金で行けるような安心安全なシステムを考えて欲しい。TELで呼び出すなど課題は多いと思われるが、抜本的な発想転換が必要
26	歩くのに(バス乗場まで)大変な人もいます。家まで向かえに来てくれるような公共のタクシーなどもあったらもっと良いでしょう(低料金)
27	行動の全てが自動車なので、市内を歩いたり自転車も乗る事も、公共交通の利用も皆無ですので、自分自身だけの事で言えば、税金を投入してまで、新たな交通機関等不要だと思いますし、道路の渋滞も慢性的なものではないし、抜け道も利用できるのでは、問題なしと考えます
28	無駄な支出は、極力抑えるべし。新たな公共交通は、不要です
29	石岡、四箇村間の新交通システムはいらない。お金が掛かりすぎる
30	デマンドは必要なし。70歳以上の高齢者免許返還すれば、タクシー助成でいい。

4-2 徒歩・自転車に関する事項

No.	自 由 回 答
1	歩道、街灯がまったく整備されていないように感じます
2	自転車兼歩道の整備を、交通事故の減少になることと思う
3	自転車道、歩道の整備、確保が必要
4	歩道の整備をしっかりと行って欲しい
5	行政施策の中で道路建設計画を策定して、排水、歩道の整備を含めて、旧小川地域に限りませんが、せまい道路は、4m以上に改良して整備することが必要だと思います
6	歩道の整備がなっていないので、あまり自転車や歩行者は利用していない
7	低炭素、エコ社会化の時代自動車の利用を極力抑え、徒歩、自転車(電動含む)で利用の促進を図るため、歩道・自転車道(兼用が現実的?)の整備の徹底がよいと思います。利用の多く見れるところから進めてください。市民の健康増進の効果もあります
8	歩道の整備が遅く、通学等で子供達が危険と背中合わせであることが常態化している
9	道路も四季健康館の方へ直通で行ける様、歩道も整備し、自動車も徒歩でも安全に交通できる様にして下さい
10	歩行者、自転車が安全に通る歩道の整備が、最重要課題だと思う
11	歩道を確保し、街灯をつけてほしい
12	歩道が無い所がある。街灯が無い所がある
13	徒歩、自転車時街灯が少なく危ない、歩道が狭く危ない
14	通学路における歩道や街灯の設置を早急をお願いします
15	街灯が少ない
16	街灯が少なすぎます
17	街灯が少なく、特に裏道にも配慮し設置する必要がある
18	通学路の街灯数が少ない。暗い夜道が続きすぎる
19	街灯が少ないうえに看板の電気もなく、町全体が暗いイメージです。夜歩く人は少ないと思いますが町(明るさ)のイメージとして必要だと思う。ゴミをどこにでもすてる人もいてモラルの低下(毎日犬のサンボの時、ゴミを集めて歩いている男の人がいます。
20	路線に街灯を付けるのはどうせんだが、通学路にも街灯を付けてほしい。帰りの時間帯おそいので怖いとの事です
21	通学路に横断歩道がある法規上の問題で出来ないかもしれないが何か考える必要があると思う
22	通学路の歩道付道路がない所など作ってほしい
23	狭い道路の通学路にたくさんの児童が歩き、学生が自転車通学をしています。歩道もない道をダンプがたくさん通りま
24	県道に歩道を付けて欲しい(通学路)街灯の設置
25	子供の通学路の安全が問題です。幅谷地区の坂道には歩道もなくカーブしているので危険です。照明も少なく暗い冬など心配
26	子供の通学路の歩道が無い所、U字構のフタの無い所が通学時間帯に自動車の多い時間にぶつかっているため、と

	でも不安です
27	児童生徒の通学路整備(拡幅、歩道設置、街灯の整備)など。安全な交通環境がまず必要です
28	小川派出所の通学路に歩道がないため大変危険です
29	子供が小学校に入学したのをきっかけに、地域の活動等で通学路を子供たちと歩くことが多くなりました。通勤時間とも重なり、細い道でもスピードを出す車や、通学路等の標識がなかったり、隠れていて利用できていない場所
30	子供の通学路が安全であるように整備してほしい

4-3 道路(整備・渋滞)に関する事項

No.	自 由 回 答
1	二本松～坂下までの道路は幅が狭いのに車のスピードが速いのであぶない。電柱が道路にはみ出しているので危険。特に坂下の所は路幅が狭すぎる。車両のスレ違もギリギリです。
2	道が狭い為、自転車での車道走行が怖い、安全の為に歩道走行が出来るように道路拡充
3	県道までに出るまで、道が狭い。旧玉里村でも、中心地域であったが、本当に狭い。常会松山第一地区、建設課の職員是非現状を見てほしい!!
4	U字溝の蓋がない為に道幅が狭い
5	道幅が狭い上に両サイド草、木でさらに狭く、上は木の枝が道路上に下がって居る。山(小山)の持主に道路ぎわの大木の手入を急いでやらせる様お願いします
6	町の道が狭いため、徒歩・自転車の区間ない為に自動車と接触する。交通事故がおきてからではおそい
7	狭い山の中の道路、家もあまりない所の道路等も整備されてはいるが、くずれていたりする所もある
8	国道6号線の旧道は道幅が狭いにもかかわらず、朝の通勤時間帯は交通量が多く、中学生の自転車など危険な状態である。また、夕方は暗い場所もあり改善が必要である
9	高速道路の側道が狭い(車のすれ違いが用意出来るようにする)
10	交通量と比べて道路が狭い場所が多い。道路周辺の除草や小枝払いが必要な道路が多い
11	自宅前の道路(市道)→脇山ゲートボール場のところの舗装が半分(途中まで)しかされてない。H21年度に残りをやる予定とのことだが、早く舗装してほしい
12	道路の舗装が悪いため、車の乗り心地が悪いです
13	道路をもっと舗装してもらいたい
14	道路舗装を住民全員が切望しています(雨の日は、歩くと泥まみれになります)
15	下水道工事の後は舗装がデコボコで危険なのできれいに舗装して下さい
16	今日までの時代の流れとは云え、茨城県は道と云う道はその必要性が乏しくても過剰に舗装されている。現在はその補修、整備の費用がムダ使いと同じだ
17	従来の道路整備(拡幅、舗装など)の計画が明らかでない
18	橋場美の一部の道路が未舗装で、毎日通るのでこまっている
19	私道を通勤、通学に使用しているので、碎石を入れたり、舗装して欲しい
20	砂利道がある所を先に舗装してほしいです
21	交差点への信号設置
22	高崎坂下の信号機の設置
23	松山地内の信号機の設置
24	けやき通りと(脇山区の)イチョウ通りの交差点には信号の設置を希望します
25	私は市に前からお願いして来たオンボタン式の信号が出来ません。羽島駅方面より茨城空港方面に向う小美玉市堅倉の丸全食品の角の十字路に押しボタン信号を設置する事をお願いしているのですが
26	石塚線における信号を早期に設置をお願いしたい(感応式)

27	大きな道路が沢山出来てきていますが、それによって交通量が増えるという事で歩行者が安全に通れる様、信号機の設置は大切だと思います
28	カーブミラーの方向調整をお願いしたい。他曇り止め対策
29	カーブミラー等のきめ細かな設置(飛びだし防止)
30	見通しの悪い所へミラーをもっとつけてほしい

4-4 交通安全(事故)に関する事項

No.	自 由 回 答
1	車のドライバーの運転マナーが悪い
2	マナーの悪いドライバーが多い
3	二輪車に乗る人のマナーが悪い
4	茨城は運転マナーが悪すぎるので自転車だけのレーンを作るぐらいでちょうど良いと思います
5	二輪車に乗っている人のマナーが(騒音)悪い
6	中央高校前の道路は、中学生の自転車マナーが悪い。暗くなってからは特に危ない
7	交通マナーが悪い(信号無視、自転車無灯火)
8	交通マナーが最悪です(オーバースピード車)
9	とにかく自動車運転に関するマナーが悪い。(赤信号無視、異常なアオリ運転)高齢者または女性ドライバーのノロノロ運転は円滑な運行の障害
10	ドライバーのマナーが非常に悪い。ライト、ウインカー、速度、自転車の無灯、歩行者の反射板や蛍光や懐中電灯無しでの歩行が多い
11	中学生の自転車が横いっばいに広がって乗っている時がある
12	朝羽鳥から中央高校へ自転車通学する生徒が路側帯の右側を3列で走っている。これから路面も滑りやすくなり交通事故が起きはしないかヒヤヒヤしている
13	後方確認せず車道へ飛び出してくる自転車や歩行者もちゃんと確認してほしい
14	国道6号線での信号無視(大型車両による)が非常に多いと思います。また自転車などで、無理に横断される方などがいるため交通事故が心配です
15	小学生、中学生の自転車の乗り方が悪い。特に中学生は、3列で話ながら危険
16	自転車のライトがつけてない(暗い時)、あぶない！学生に多い。走り方気をつけてほしい(横に並んで走っている)、年寄りのフラフラ自転車運転
17	中学生が自転車で徒歩の場合と同じ右側を来るのでバイクと正面衝突になるので学校側で注意してほしい
18	学生の自転車の乗り方(並列など)気を付けてほしい
19	中学生、高校生の自転車の乗り方が危険
20	学生で自転車に乗りながら携帯をいじったりしてる人がある
21	国道6号線沿いで生活している者ですが、信号無視やルールを守らない車が多い
22	車の運転が荒く、信号無視をする人が多い
23	国道6号線での信号無視(大型車両による)が非常に多いと思います。また自転車などで、無理に横断される方などがいるため交通事故が心配です
24	信号無視でとばして来るオートバイには車内からハットさせられることが幾度もある
25	地元民の方向指示なしの方向変更(右折)、信号無視等が非常に多い一時不停止も同様。危険を感じる事が多いため、取締りを強化してほしい
26	何よりも路上駐車が多すぎる!違法は違法です。全て、取締りしてくれるものだと考えてます!!緊急車両が通れません!

27	希望ヶ丘公園の駐車場の利用のしかた。無料駐車場があるのに利用しない。テニスコートの利用者、少年野球のおむかえの親たち、近い路上駐車をする。火災等の消防車等の通行の問題にならないか?!
28	路上駐車が多い
29	路上駐車の車が多い事!
30	イチョウ通りの駐車禁止とスピード制限をお願いします

4-5 本アンケートに関する事項

No.	自 由 回 答
1	アンケートが机上の空論とならないようおねがいします
2	アンケートだけで終わらせないでほしいです
3	アンケートにとってどうにかしてくれるのでしょうか。今まで1つも良い事がありませんでした。もっと活かしてほしいと思います
4	アンケートに先立ち事前の各地域に聞き取りや、市の関係部署の代表者などで様子を調べられましたでしょうか？そのようなことがあって、アンケートを作成していただければもっと設問内容がより具体的になるのではと感じました。今日の調査結果をちゃんと反映して下さい。結果集計結果の概要の公表での公開をお願いします
5	アンケートの主旨にあてはまらないものがある。自動車利用者にとって公共交通機関は、1年に1回利用するかどうか？外出先についてもいつも同じところとは決まっていない
6	アンケートの趣旨は役所が新たに市民バス等の増設を図るために行なっているのかなど、感じてしようがないです。どうか、これ以上(箱物)後年度経費がかかる行政はやめてください。どうか「小さな」市役所に方向転換願います
7	アンケートの集計結果を広報等でお知らせ願います
8	アンケートの集計結果を市民に知らせて下さい
9	アンケートの設問が今自分の考える問題を訴えるものとはズレがあることが残念ですが、交通に関してアンケート収集等で問題意識を表面に出していただけたことがうれしい！高齢化社会に向かうなか自家用車中心の交通手段が少しでも緩和されて、公共の乗り物が利用出来れば良いですね
10	アンケートの設問が答えにくかったです
11	アンケートの設問内容の検討が必要費用対効果に疑問を感じる
12	アンケートの内容について回答しにくい
13	アンケートの内容問題(設問が少ないのでは旧町内に分けて感じ方が違うのでは・・・)
14	アンケートの目的と異なると思うが、こう嘔吐しての道路幅及び歩道幅が狭すぎる
15	アンケートをする前に選挙で民意を問えば良いんじゃないでしょうか。税金の無駄づかいです
16	アンケート記入提出によって変えてもらえるのでしょうか？子供や高齢者の為、危険のない安全な市づくりをお願いします
17	アンケート結果を実行に移してください
18	アンケート結果を報告せよ！
19	アンケート集計も一つ的手段だと思うが、市民を含めたパネルディスカッション等早急に検討を進展していただき、早期予算化もしくは実行処置など目に見える型で諸環境を早急に整備を要望します
20	アンケート調査の結果の公表は？公表するのであれば、広報代、ホームページで公表(何月頃)しますということ、先にお知らせするべきではないか
21	くだらないアンケートをとるな。事務経費のむだ使い。この内容は各地区の区長さんに聞けばいいと思う
22	このアンケートは地区によって大きな格差があると感じます
23	この回答と言うかアンケートはむずかしくもったかんとんに、用紙も1～2枚で済むのでは。企画課自身調べる事ではな

	いでしょうか
24	こんなアンケートは各大字ごとに抽出した人に行うべきである。金の無駄使いである
25	どう言う意味でアンケートをしているのか理解出来ない
26	どなたの考えかわかりませんがこの様なアンケートにかかる費用は誰の負担ですか。税金の無駄使いするな
27	なぜこの程度のアンケートで無記名なのか
28	よく最近アンケートが届きますが、こういう事(アンケートにかかる費用の事)でムダな税金を使ってほしくない
29	わかりづらいアンケートでした
30	検討する際は、アンケートの意見を実際に自分の足で、目で確認すること

4-6 その他に関する事項

No.	自 由 回 答
1	よけいな税金を使わないで下さい
2	税金が高い!!一斉いらない!!生活しにくい!!
3	老人はあまり歩かない乗らない遠出をしない様にしているので問題ありません
4	高齢者(核家族)の為、不便な(商店等がない為)生活が多い
5	高齢者のみの世帯が徐々に増加している様に思われるので、その対策を考慮する必要がある様に考えられます
6	高齢者も気楽にできるようなスポーツジムを設置してほしいです
7	高齢者や障害者にやさしい(住みやすい)まちづくりをお願いします
8	駅の上り下りが車イスやベビーカーの人に不便で、エレベーターなどがあるといいと思う
9	旧小川には公園がなく、子供をあそぼせるのに不便。結局車で移動するしかなく、残念
10	私はふだんはほとんど出かけませんし近へたりないものを買に行くといいですし、遠くの時も乗せてもらうので不便はないです
11	自分の車があるので特に不便は感じない
12	他県に住んでいるためこの辺はとて不便で高齢者にはとて大変です。これからの問題点はおいにある
13	オートバイで歩いているので裏道をのって歩いているので、パンクした時、雨のふっている時は不便を感じる。雨がふっていてもカッパをぬいだりきたりする所があれば不便ではない。
14	小美玉市が明るく、そして暮らしやすい市づくりに頑張ってください
15	小美玉市には核となる街がない為、病院、スーパー、銀行等への交通が問題になる。これ等は各自近い所や専門又はかかりつけの病院を利用していると思う
16	小美玉市は福祉に力を入れてもらいたいと思います
17	小美玉市役所、構内に職員のマイカーが日常的に駐車されているが、無料?で舗装済みの一等地を占有するセンス及び許可する市側のセンスにあきれている
18	家族2名とも都会育ちゆえ、市内交通の量が圧倒的に少なく感じ、交通の安全の問題はほとんど無いように感じられる
19	企業の誘致を、積極的に行って欲しい
20	交通問題よりも他に取り組むことがあるはず!(福祉や医療など)
21	財政負担とコスト負担の兼ね合いが必要
22	子供が安全に快適にらせる環境を作ることが、これからは大切だと思います
23	子供達が安心して通学、通園出来る環境作りを進めて欲しい
24	自家用車以外は、ほとんど利用しない
25	小川にも散歩できる公園がほしいです
26	市内が活性化していないとあきまへんちゃいますか
27	市民が安全に夢と希望を持てるような小美玉市を作ってもらいたいです
28	集団健康診断のとき、早めにホールに入れる用にしてほしい