



広報小美玉

おみたま

2
発行日 25.2.14

実りある新年のスタートを!! 「小美玉市書き初め大会」 in 羽鳥小学校



第 83 号

目次 OmitamaInformation

羽鳥駅周辺まちづくりWS	2～5
子ども議会開催	6～18
わだい	22～25
お！みた！！まちづくり	26
生涯学習・スポーツインフォメーション	28～29
市のマスコットキャラクターまもなく決定！	30
みんなで祝おう！おみたま誕生祭	31
けんこうビュー	34～35
書き初め大会	38

1月4日、市内の小学校等を会場に「第7回小美玉市書き初め大会」が開催されました。書き初めは『新年の始まりに際し、その年の心構えや抱負を書き記し精進するもの』と言われていています。参加者の皆さんは、今年が良い年になるよう気持ちをこめて書き初められたでしょうか。

各賞受賞者は裏表紙をご覧ください。

羽鳥駅周辺 まちづくりワークショップの開催結果概要について

【ワークショップの開催趣旨と実施概要】

現在小美玉市では、市内唯一の鉄道駅が位置する羽鳥駅周辺について、広域的な交通体系を活かした更なる拠点性向上のため、駅舎の橋上化や、バリアフリー化に対応した東口・西口駅前広場等の都市基盤整備を中心とした駅周辺のまちづくりについて検討を進めています。

そのような中、今回、羽鳥駅周辺の具体的なまちづくりの内容について、市民参加による検討を進めるため、羽鳥駅周辺の市民代表者によるワークショップ*を開催しました。

*ワークショップとは…あるテーマに基づき、参加者がグループ内で自由な議論や話し合いを行い、カードや図面等を用いた共通の作業を通じて、課題や対応策等を整理する方法。

◎日時：2012年（平成24年）9月1日（土）14:00～16:30

◎対象：羽鳥駅周辺の行政区（羽鳥、脇山、駅前、東平、羽鳥東）の居住者 計18人
（各行政区より3～4名（人選は区長へ依頼））

◎場所：羽鳥ふれあいセンター 2F



開会の様子



グループワーキングの様子



結果発表の様子

ワークショップでは、参加者をA、B、C班の3班に分け、テーマ1「羽鳥駅周辺の現状の課題」や、テーマ2「羽鳥駅周辺に必要なもの」についてグループワーキングを行いました。

ワークショップによる「各班の意見の特徴とまとめ」や「全体のまとめ」は以下の内容となりました。

【各班の意見の特徴とまとめ】

	A班	B班	C班
テーマ1 課題	<ul style="list-style-type: none"> ● 鉄道による東西市街地の分断 ● 駅西側市街地の狭隘な道路環境 	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅西側市街地の不足する道路網 ● 財政的観点での慎重な取り組み 	<ul style="list-style-type: none"> ● 利便性の低い駅環境 ● 狭隘な道路環境
テーマ2 必要なもの	<ul style="list-style-type: none"> ● 東西の交流活性化（橋上駅舎の整備や市有地の活用） 	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅西側市街地の道路環境の改善や広域幹線道路へのアクセス強化 	<ul style="list-style-type: none"> ● 駅周辺の利便性向上 ● 駅西側市街地を中心とした道路環境の改善
	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 橋上駅舎の整備 ⇒ 交流や防災機能を有した施設による東口市有地の活用 ⇒ 駅西側市街地の狭隘な道路や踏切の改善 	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 西口駅前広場の拡張整備と乗り降りのしやすいロータリーの整備 ⇒ 西口駅前通り（(県)竹ノ内羽鳥停車場線）の拡幅整備（歩道整備） 	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ 駅舎の橋上化整備など利便性の向上 ⇒ 駅東側市街地への交流・利便施設等の整備・誘導 ⇒ 駅西側市街地の狭隘な道路や踏切の改善

次のページに続きます

【全体のまとめ】『テーマ1：羽鳥駅周辺における現状の課題』について

■ 安全性や利便性の低い駅利用環境

東口から羽鳥駅を利用する場合に跨線橋を経由する必要があることや、駅付近の狭隘な道路における自動車交通の混雑などにより、駅利用の利便性、自転車や歩行者の安全性が低下している。

■ 鉄道による東西市街地の分断

東西の交通を連絡する道路や踏切箇所が狭隘であることにより、東西の交通が不便であることや、駅周辺に魅力的な施設が無く、人通りや活気が少ないことなどから、鉄道による市街地の分断により、東西市街地の交流が図られていない。

■ 駅西側市街地における道路の整備不足

都市計画道路の整備や、一団の住宅団地が整備されている駅東側市街地と比較して、駅西側市街地では、幹線道路のほか、多くの生活道路(通学路含む)が狭隘な状況となっていることから、自動車や歩行者などの交通の安全性や利便性が低下している。

■ 財政的観点での慎重な取り組み

急速する人口減少・少子高齢化や低迷する社会経済情勢などの自治体を取り巻く昨今の状況から、まちづくりにおいて大きな投資を必要とする施設整備に不安や課題と感じる意見があることから、限られた財源の中でまちづくりをより効率的かつ効果的に行うことが求められている。

【全体のまとめ】『テーマ2：羽鳥駅周辺に必要なもの』について

■ 駅利用者の利便性・快適性の向上

地上駅となっている羽鳥駅や、送迎車で混雑する西口駅前広場や駅前通りの状況を改善するため、駅舎の橋上化や、西口駅前広場や駅前通りの道路環境整備などにより、駅利用者の利便性や快適性の向上を図ること。

【多く出された意見の内容】

- 駅舎の橋上化
- 西口駅前広場の拡張整備
- 西口駅前通り((県)竹ノ内羽鳥停車場線)の拡幅整備(歩道整備) など

■ 鉄道により分断された東西市街地の交流促進

(県)羽鳥停車場・江戸線の整備や踏切箇所の改良により、駅東西の交通利便性を確保し、交流や防災施設などによる東口市有地の活用や、けやき通りへの賑わい施設の立地誘導などにより、駅東西市街地の交流の促進を図ること。

【多く出された意見の内容】

- (県)羽鳥停車場・江戸線の拡幅整備(歩道整備)や踏切箇所の改良
- 交流・防災機能の導入などによる東口市有地の活用
- けやき通り((都)羽鳥停車場・池花線)沿道への賑わい施設の立地誘導 など

■ 駅西側市街地を中心とした交通の安全性や利便性の向上

一部歩道が整備されていない(国)355号などの駅西側市街地に多く存在する狭隘道路の改善や、既存の幹線道路の延伸整備などによる(国)355号バイパスなどの広域幹線道路へのアクセス強化などにより、駅周辺の交通の安全性や利便性の向上を図ること。

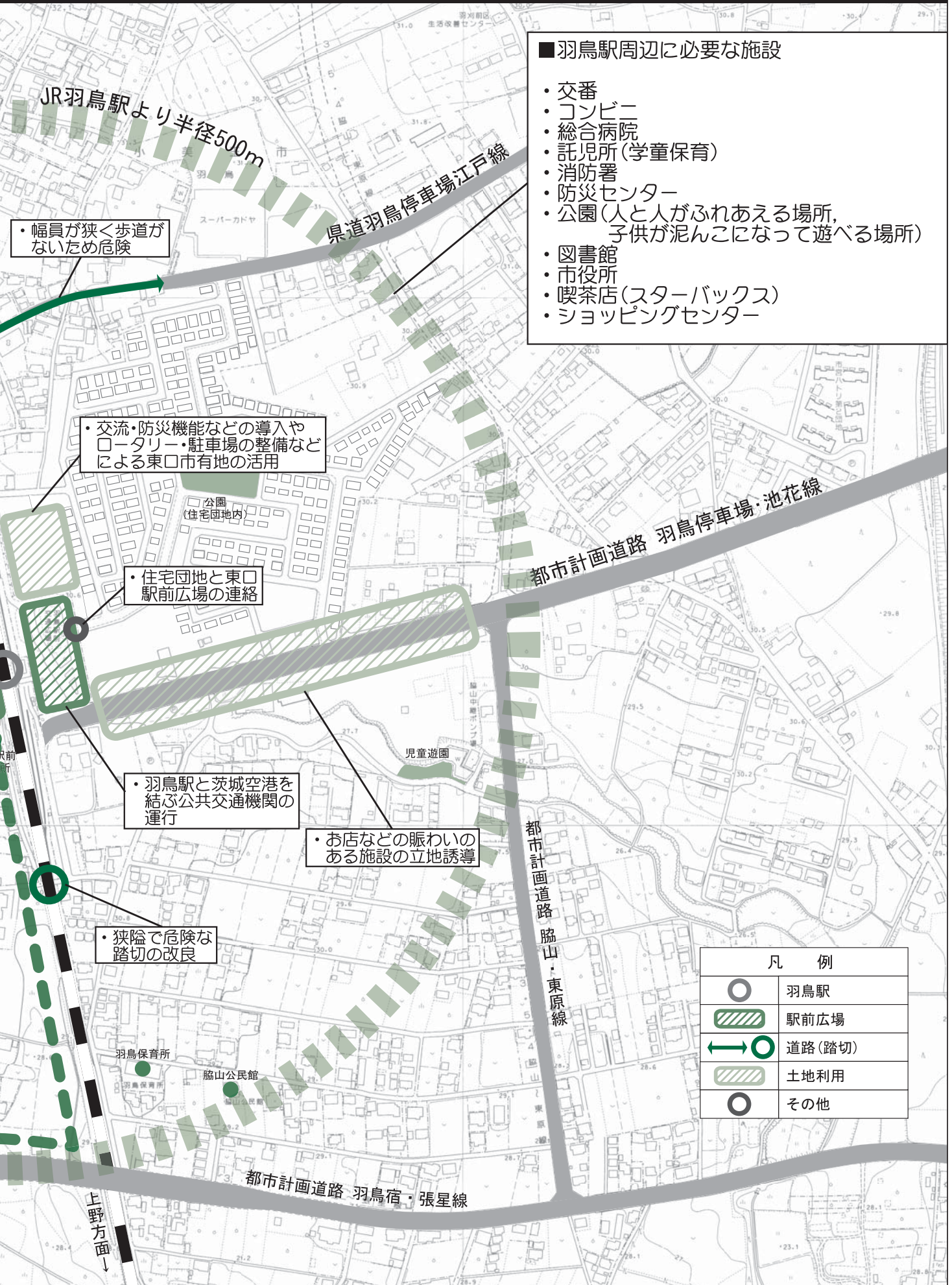
【多く出された意見の内容】

- (国)355号の拡幅整備(歩道整備)
- 駅西側市街地内の狭隘な生活道路や通学路の整備
- (国)355号BPなどの広域幹線道路へのアクセス強化

全体のまとめ

■羽鳥駅周辺に必要な施設

- ・交番
- ・コンビニ
- ・総合病院
- ・託児所(学童保育)
- ・消防署
- ・防災センター
- ・公園(人と人がふれあえる場所、
子供が泥んこになって遊べる場所)
- ・図書館
- ・市役所
- ・喫茶店(スターバックス)
- ・ショッピングセンター



凡 例	
	羽鳥駅
	駅前広場
	道路(踏切)
	土地利用
	その他

【羽鳥駅周辺まちづくりワークショップ結果展開図】

