

第7回 かしてつ沿線地域公共交通戦略会議 議事録

日時：平成22年7月22日（木）午後2時00分～午後3時05分

場所：石岡消防本部（3F）会議室（石岡市南台三丁目34番1号）

出席：委員名簿の通り

1. 開会 事務局長

- ・人事異動等による委員紹介（石岡市：宮本課長）

玉里工業団地連絡協議会会長 三笠産業(株) 工場長 増田浩幸様

茨城県企画部空港対策課 課長 勝谷一則様

2. あいさつ

- ◆荻沼会長 関係機関の様々なご努力によりまして、開通に向けた準備が着々と進んでおります。

本日は、開通までの具体的なスケジュール並びに、開通に関連したイベントについて、忌憚のないご意見を頂戴し、ご協議を賜りたい。

- ◇石田座長 暑い中ご苦勞様です。

あとで、ご紹介があらうかと思いますが、8月末の開業に向けて、何とかこぎつけられそうです。

これも、皆様、関係する方々、事務局の並々ならぬ努力の賜物ですので、感謝しております。

ただ、そこが決してゴールではなくて、皆さん苦勞して作りあげてきた日本発のBRTでありますので、「どう地域のために活用していくか」、「どう地域の皆様に使っていただくか」という意味では、まだ、スタートが切れていないという状況であります。引き続き、これらに展開するような熱心な議論をお願いしまして、ご挨拶とさせていただきます。

3. 議題

(1) 事業の進捗状況について

- ・工事の進捗状況について

■資料に基づき事務局より説明（石岡市：池田次長、小美玉市：長津課長）

- ・今後のスケジュールについて
 - ➡資料に基づき事務局より説明（石岡市：宮本課長）
- ・利用促進活動・地元参画について
 - ➡資料に基づき事務局より説明（石岡市：宮本課長）

（２）運行開始時期について

- ・開通式典，運行開始について
 - ➡資料に基づき事務局より説明（石岡市：宮本課長）
- ・バスの運行予定時刻及び運賃について
 - ➡資料に基づき事務局より説明（関鉄グリーンバス：長津常務）

【質疑】

◇石田座長 すごく細かいことですが，**資料1**の2ページの工程表中のA・Dの欄に土浦土木事務所・水戸土木事務所による施工の中で，「信号機」とあるが，警察におかれましても，このような表現をさせて良いのですか。

これは，普通の交差点の信号機ではない信号機という意味ですか。

●事務局 信号遮断機設置という表現で，両方とも統一しておりますが，実際的には，信号機の移設を実施しておりまして，小美玉の四箇村駅の国道に出るところの信号機を，県の工事に対応させていただいております。

土浦土木事務所管内では，東田中駅のところで，新たに信号機を設置しておりますので，このような表現をしております。

遮断機等々につきましては，道路付属物等々でございます。

◇石田座長 交通信号機を県で設置したということですか。

●事務局 設置したということではなく，移設したということでございます。

◇石田座長 茨城空港へのバスサービスでありますけれども，雨降って地固まるではありませんが，札幌便と中部便が増えそうであるという，うれしいニュースがありましたので，関鉄グリーンバスさんでも迅速に対応していただけるとのことです。是非，実現するようにお願いできればと思います。

○県空港課 お蔭様で，スカイマークでございますが，先日，執行社長さんがおいでになりまして，神戸便につきましては，9月中は運休しますが，10月からは再開

されるとのことでした。

また、正式なスカイマーク社からのプレスリリースには書いてございませんけれども、新千歳と中部については、年明けから年度末の間には運航を開始したいとの申し入れがありました。先ほど長津さんからのご説明がありましたが、かしてつバスでも、これらに対応していただけるとのことでしたので、我われとしましては、空港からの足回りについて、何よりも先ず、バスに頼らざるを得ない状況ですので、引き続き、よろしく願いいたします。

(3) 開通記念イベントについて

➡資料に基づき事務局より説明（石岡市：鈴木補佐）

【質疑】

○川田委員 途中から開通記念イベントに合流するかたちはどうなのでしょう。南台駅を抱える地区でもありますので、そこから合流したいと考えております。

●事務局 合流はよろしいと思います。ただし、受付のときに参加賞をお渡しする予定でありますので、中間点から参加されますと参加賞をお渡しできませんが、途中からの参加は可能でございます。

○川田委員 代表して（代表者が）参加賞をいただくことでもよろしいですね。

●事務局 参加賞には限りがありますので、出来れば、出発地点まで来ていただければありがたいと思っております。

●事務局 川田委員さんからのご質問につきましては、何らかの形で対応はとりたいと考えております。先ずは、このエリアについては開通後には一切入れないということが限定されますので、とにかく一般の人に専用道路について体感してもらうことが大きな目的であります。それに付随して参加賞を配布しますので、ご理解いただきますようお願いいたします。

○川田委員 ウォーキングは、炎天下での開催でもありますので、飲み物などを停留所とかに、ある程度設置したほうが良いと思いますが、どのようにお考えですか。

●事務局 石岡コースでありますと、2.5キロということで、バス専用道の間付近である南台駅に氷水などをご用意したいと考えております。

◇石田座長 暑い時期ですし、今年は熱中症の方が多いですので、熱中症対策についてはご検討のうえ、万全を期していただきたいと思います。

変なニュースが出てしまうと困りますので、よろしく願いいたします。

○川田委員 開通式典については、8月29日に石岡駅西口で開催されますが、その際の記念乗車につきましては、バスを運行されるということですか。本来ですと、正式な運行は、8月30日月曜日の6時05分からだと思いますが、石岡駅からスタートしてどの辺りまで記念運行を予定されておりますか。

●事務局 開通式典の終了後、招待者のご希望があれば、石岡駅の西側のステーションパークから踏み切りを渡って、専用道路に入って、旧四箇村駅まで乗っていただくかと考えております。

◇石田座長 招待者だけですか。何人ぐらい招待する予定ですか。

●事務局 詳細につきましては、決定しておりませんが、出来るだけ多くの方に利用していただくということで、現在、関鉄グリーンバスさんと調整しております。前もって日にちを設定して、一般の方も乗車できるような形がとれないか、現在、調整を進めている状況です。

◇石田座長 開通式典にこられた方で、記念乗車を希望される方が乗れるようなご配慮をとれば良いのですが、費用などの関係・兼ね合いもございますので、ご検討ください。

●事務局 関鉄グリーンバスさんと調整させていただきます。

○田島委員 大変おめでとうございます。南台1丁目からの提案であります。群馬県神流町にある神流川に、日本で初めて鯉のぼりを泳がせたNPOグループがございます。私のほうで、そこから、6mの鯉のぼりを3本譲り受けております。南台で掲げたいと思ったのですが、場所が見当たりませんでした。そのため、本日、沿線で出来そうなところを見たところ、石岡一高下先のヤマダ電機の裏側から、調整池のような沼淵にワイヤーロープを張れば、6mの鯉のぼりを3本掲げられそうでありました。夏場ではありますが、おめでたいことにはなりますので、最初の開通記念イベントであるウォーキングの日から開通式典の日まで、1週間程度ではありますが掲げられると思います。市のほうでお考えになるならば、お貸しすることはできます。

◇石田座長 ご要請がございましたので、ご検討ください。

◇石田座長 お手元にあるチラシですが、すでに配布されているのですか。

●事務局 このチラシにつきましては、第1弾として、事前に石岡商業高校の全生徒に配布させていただきました。あわせて、本日、市内の公共的な施設、あるいは銀行、コンビニなどにも、チラシの配布とポスターの掲示をお願いしているところがございます。

◇石田座長 反響とか問合せとかはありましたか。もう少し、時間はかかりますか。

●事務局 まだ、問い合わせ等はありません。

○川田委員 チラシには、ウォーキング大会の予告ということで開催予定とありますが、この後に第2弾として、日時などのお知らせをするということですか。

●事務局 石岡市では、8月1日号の広報誌に掲載します。小美玉市では7月下旬の広報誌のお知らせ版に掲載する予定と聞いております。

さらに、第2弾のチラシを作成しまして、石岡市では8月15日号の広報誌の織り込みで配布します。小美玉市でも、8月中旬ころの広報誌で配布する予定です。

◇石田座長 このような開通イベントは、賑やかなほうがよろしいので、お近くの方や遠方の方でも良いですので、お声がけをお願いします。なるべく盛大に出来ればと考えておりますので、皆様方のご協力をお願いいたします。

(4) その他

- ・利用促進活動（広報）などについて
 - ➡資料に基づき事務局より説明（石岡市：峯主任）
- ・試験走行の実施状況について
 - ➡資料に基づき事務局より説明（小美玉市：藤枝係長）

【質疑】

○川田委員 南台2丁目自治会では、8月8日の日曜日になりますが、7時30分から9時30分まで、南台駅の清掃活動を行います。特に確認はしていませんが、

旧鹿島鉄道の駅舎とホームが残るのは、南台駅だけとの話もありますので、今回は、石岡市、かしてつバス応援団にもご参加いただき、駅前広場とホームの北側など、南台駅周辺の清掃と草刈等を行う予定ですので、お知らせします。また、5月に発足した利用促進協議会では、お蔭様で、3回目を開催する予定であり、かしてつバス応援団さんにも参加いただいておりますので、引き続き、月1回の頻度で会議を開催してまいりたいと考えております。

○関東地整 開通式典等の日にちの確認をさせていただきたいのですが、8月29日が開通式典で、30日からは運行開始とのことですが、正式な公表は何時ごろ行う予定ですか。石岡市や小美玉市の広報誌などに掲載するとのことですが、広く茨城県内や他の県への周知などについては、どのようにお考えになっておりますか。また、記者発表などによる公表はお考えになっておりますか。

●事務局 正式公表でございますが、関鉄グリーンバスの運輸局の許可が重要になってくると思います。

多分、8月に入ってきますと、ある程度、許認可の方向性が見えてくると思いますので、先ほど申し上げたように、8月15日の市の広報等の折込みにより周知徹底を図ってまいりたい。また、ホームページなどでも公表したいと考えております。

◇関東地整 記者発表とかはお考えになっておりませんか。

全国初ということが、話題を呼ぶと思いますので、できれば、他の県からも見学者が増えると思いますし、こういうものができますよとのアピールにもなると思います。

◆荻沼会長 早急に検討したいと思います。

◇石田座長 正式認可を待たなくても、8月29日開通予定と書くことはよろしいでしょうか。

○関東運輸 段階的に周知を図ればよいと思われま。

◇石田座長 かまわないということであれば、正式許可が出た時点で、公表すればよいと思いますので、よろしく願いいたします。

日本で初めてということは、話題を呼ぶと思います。

○中島委員 現在、私ども四箇村駅付近の自治会では、国道355号の道路里親制度に加入して、定期的に沿線の掃除を実施しております。

専用道路ができた際には、掃除をしようと考えておりますが、玉里地区の専用道路は、両側が土手になっており、斜面に草が生い茂っていますことから、少しでも整備しようと思っておりますが、素人では斜面の除草が難しい状況です。そのため、今後ですが、春から秋までの間の時期において、整備の計画をどのようにお考えになっているか伺いたします。

また、各停留所の空地を利用して、花壇を作って少しでも整備していこうと考えておりますが、予算的な措置を講じていただけるか、市の問題にはなりませんが伺います。

●事務局 第1点目の道路の維持管理ですが、雑草の問題については、22日に歩く会を予定しておりますので、20日までには完了するよう、既に除草作業を発注しております。市道として認定しておりますので、年間を通じて維持管理を進めていく予定であることから、管理部局と調整しております。

第2点目の助成ということではありますが、未だ、バスシェルターが完成しておりませんので、余剰地がどの程度確保できるかわからない状況でありますことから、余剰地が明らかになった時点で、市としてどのような支援ができるのか地区と協議させていただきたいと考えております。

◇石田座長 **資料1**の2ページについて2点ございまして、1点目ですが、運行を開始しても実証運行なんですよね。これから、本当に良くしていくための社会実験ですから、「どう利用していくか」、「せっかく発足した利用促進協議会とどのように連携協力していくか」など、いろいろ課題があろうかと思えます。運行開始という重要な行事ではありますが、その後の対策が「スパッ」と抜けているように思われます。開通しても、決してこれで終わりということではなく、始まったばかりとの認識でありますので、運行開始後の取組について、引き続きよろしくお願ひしたい。

第2点目ですが、既存道路の交差部分とか、常磐線の踏み切りの部分とか、安全性の部分について、多分大丈夫だとは思いますが、稔には念を入れたほうが良いとの観点から、習熟運行や試験走行が1週間ぐらいではありますが、出来れば、この期間を長く取れるような努力をしていただき、工事のスピードアップをお願いしたいと思います。

習熟運行は、1週間程度あれば十分なのですか。

●長津氏 ご担当者の方には、最低2週間程度お時間をいただきたいとお話をさせいた

だいております。ただ、工事の進捗によって、かなりスケジュール的にはタイトであると聞いております。現在、小美玉市側は、1回ではありますが、安全確認という意味で、習熟ではございませんが、実際にバスを入れております。石岡市側についても、舗装工事が終わる前に、安全確認だけでも、1歩でも前に進めるように、担当者間では打合せをしている状況でございます。

○田島委員 提案であります。今、座長から、利用促進であるとか、日本で初めてのBRTの発足であるとかに絡めてであります。戦略会議の最初の頃にささやかれていたアンケートの問題であります。川田委員が企画された利用促進協議会には、沿線の自治会長が入っております。世帯数でいけば2千世帯であります。その2千世帯で、実は開通前のアンケートと、開通後のアンケートをやるのではないかということになり、以前、思案としていただいたものを基本にした案を検討したところでありますが、細かいところで、やはり自治会が20位になると意見がまとめられないことから、川田委員の2丁目地区のみでもとということ、けしかけているところです。

そこで、座長にお願いであります。ここでもう一度、戦略会議で取り上げてもらいたい。2千世帯への調査票の配布と回収は自治会が行うということは、1週間前ではありますが、承諾のうえやろうとしておりましたが、頓挫しておりますので、戦略会議として実施していただきたい。開通前の2千世帯、開通後の2千世帯を対象にしたアンケート調査について、戦略会議として、お力添えをいただきたいというお願いでございます。

●事務局 谷口先生において、代替バスを利用していた方を対象に、BRTが開通する前と開通後を含め、どのような印象を持っていますかという趣旨のアンケート調査について、同一者に対して行うということで進めているところでございます。ですので、田島委員が言われた内容はカバーできるのではないかと考えております。このアンケートは、高校生や沿線地区の住民の方にもお願いしていると聞いておりますので、それに対応することはいかがでしょうか。

○田島委員 前回の調査は間に合わなかったのです。市のほうで、アンケート調査票を配布予定であったのです。何の知らないで答えていただくことが良いアンケートだったのですが、市の広報誌が先に回ってきてしまい、アンケート調査に影響するのではないかとということで、企画課に意見を申しましたところ、アンケート調査は、私たちの町内には回ってきませんでした。そのため、1丁目から4丁目までは配布なしとのことでした。

◇石田座長 事実関係はわかりませんが、せつかく2千世帯の利用促進協議会で、回収にご協力をいただけるということであれば、例えば、前回行った調査をもう1回やっていたいたくことだけでも意義があると思われます。或いは、利用促進協議会で作成した原案を反映することができるのであれば取り入れるとか、いろいろ工夫の余地はあると思います。
谷口先生や私も議論に参加させていただければと思いますので、そういう方向で検討させていただきたいと考えておいます。

○田島委員 ありがとうございます。谷口先生は研究熱心の余り、アンケートが遅れるんですね。自治会という人間集団においては、1日違ったら話にはならないということだす。ここで言うっておかないと実施できなくなりますので、申し上げました。谷口先生に良かれと思っで申し上げておいますので、ご容赦ください。

◇石田座長 開通前の最後の戦略会議だすが、引き続き、頑張っでいただきたいのだすけれども、さらにその先を見越して、戦略会議としては行動することになりますので、ご協力いただきますようお願いいたします。
議題は、以上で終了いたします。

●事務局 プレスの発表の仕方については、全国初とのことで注目を浴びておいますので、できるだけ注目をあびる方法を検討させていただきます。
次回の戦略会議につきましては、開通後の利用状況など、いろいろ検証したものを含め、皆様からご意見を賜りたいと考えておいますので、年内にもう一度戦略会議を開催したいと考えておいますが、よろしくお願いいたします。

4. 閉会 事務局長

以上

凡例：◇座長 ◆会長 ○委員 ●事務局