

## 第9回 かしてつ沿線地域公共交通戦略会議 会議録

会議の名称	第9回 かしてつ沿線地域公共交通戦略会議
開催日時	平成23年7月5日(火) 10:00~11:40
開催場所	石岡市消防本部3F会議室
出席者	<p><b>【出席者】</b>  石田委員(座長), 中西委員(代理), 高松委員(代理), 児玉委員(代理), 泰間委員, 大森委員(代理), 沼尻委員(代理), 武藤委員, 佐藤委員, 木村委員(代理), 小林委員(代理), 埴委員(代理), 森島委員(代理), 佐久間委員(代理), 勝谷委員(代理), 浅見委員(代理), 栗原委員(代理), 土橋委員, 川田委員, 中島委員, 吉村委員(代理), 菊地委員, 岡野委員, 高野委員, 金子委員(副会長), 鈴木委員(会長), 沼田委員</p> <p><b>【欠席者】</b>  谷口委員, 中村委員, 笹目委員, 澤田委員, 森島委員</p> <p><b>【事務局】</b>  石岡市企画課, 石岡市都市計画課, 小美玉市企画調整課, 小美玉市都市整備課, 関鉄グリーンバス(株)</p>
議題	(報告事項) <ul style="list-style-type: none"> <li>・震災後の道路状況等について</li> <li>・バス利用者の状況について</li> <li>・かしてつバス・サポーターズクラブの加入状況等について</li> <li>・地域公共交通活性化・再生総合事業の二次評価について</li> </ul> (議題) <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 運行計画変更(案)について</li> <li>(2) 平成22年度事業報告・収支決算報告 平成23年度事業計画(案)・収支予算(案)について</li> <li>(3) その他 今後の整備状況について/沿線の各活動について</li> </ol>
会議資料	<ul style="list-style-type: none"> <li>・会議次第</li> <li>・【資料1】 報告事項</li> <li>・【資料2】 運行計画の変更(案)について</li> <li>・【資料3】 平成22年度事業報告・収支決算報告 平成23年度事業計画・収支予算(案)</li> </ul>
記録方法	<input type="checkbox"/> 全文記録 <input checked="" type="checkbox"/> 発言者の発言内容ごとの要点記録 <input type="checkbox"/> 会議内容の要点記録
公開・非公開の別	<input checked="" type="checkbox"/> 公開 <input type="checkbox"/> 一部公開 <input type="checkbox"/> 非公開                    (傍聴者8人)
審議の内容 (審議経過、結論等)	
	会長挨拶, 座長及び各委員自己紹介及び挨拶 以降, 座長の進行により資料説明及び検討を行った。  (報告事項) 震災後の道路状況等/バス利用者の状況/サポーターズクラブの加入状況等/地域公共交通活性化・再生総合事業の二次評価について, 【資料1】をもとに事務局から報告

石田座長	<p>震災後、道路は渋滞していたが、かしてつバスは専用道で渋滞知らずだったということや、かしてつバスがあって助かったという利用者の声を、かしてつバスネットワークニュースに掲載するとよいと思うのだが。</p>
事務局（宮本次長）	<p>渋滞知らずで運行できたということについては、かしてつバスネットワークニュースの第3号に掲載してあります。</p>
高野委員	<p>バス利用者が多くなったとの報告があったが、採算ベースにのせるための目標は設定してあるのか。</p> <p>沿線でイベントがあったから利用者が増えたということだが、利用者を増やすためにどんどんイベントをやるのか？乗降客を増やすにしても、動機が不自然だと思う。地域の人たちに根付くようにPRをするべきだと思う。</p> <p>補助金が打ち切りになった時にどうなるのか、といったことを考えると、今のPRでよいのか？もっと考えなければ、運動公園で毎日イベントを開催するようなことになってしまう。もっと現実を見て進めてもらいたい。</p>
事務局（宮本次長）	<p>鹿島鉄道が運行していた時の、1600人/日を目標数値として進めています。サポーターズクラブ制度を積極的に活用し、利用者を増やすために定期券の特別割引などさまざまなことを行っています。また、中心市街地活性化基本計画により、街なかのさらなる魅力アップによってバス利用者が増えるような戦略のもとに進めていきたいと思えます。</p>
石田座長	<p>1600人/日という目標に向かって日々努力していくということは大事だと思います。</p> <p>サポーターズクラブの会員数が843人ということだが、入会のメリットを増やさないと、来年度以降は数字が下がると思うので引き続き頑張らなければいけない。</p> <p>サポーターズクラブ制度を導入した最大の目的は、定期券の枚数を増やすことだった。幸い5月は前年比で13%増になったが収支はどのような状況でしょうか。</p>
事務局（関鉄GB長津常務）	<p>確かに定期券の枚数は増えたが、鹿島鉄道の時と比べると運賃設定自体を下げているので収入は落ち込んでいます。今後は現在の定期券利用者が引き続き定期券を購入してもらえるように進めていきたい。</p> <p>(議題)</p> <p>(1) 運行計画変更(案)について</p> <p>【資料2】をもとに事務局(関鉄GB長津常務)から説明</p>
川田委員	<p>乗換時間は今後も年配者にも配慮して設定いただきたいと思えます。</p>
事務局（関鉄GB長津常務）	<p>健常者だけでなく年配者にもなるべく配慮するような時間設定を心がけていきたいと思えます。</p>

石田座長	<p>自治会で実験して計測するというのは可能か検討してみてください。</p> <p>(2)平成22年度事業報告・収支決算報告 平成23年度事業計画(案)・収支予算(案)について 【資料3】をもとに事務局(石岡市峯係長)から説明, 中島委員から監査報告</p>
石田座長	<p>平成23年度予算案の事業費10,177,000円の大まかな内訳は具体的にどの程度でお考えでしょうか。</p>
事務局(石岡市峯係長)	<p>実証運行経費が約5百万円, 実証運行調査費が約3百万円, 利用促進活動費が約2百万円で予定しています。</p>
石田座長	<p>平成22年度と比べると実証運行経費が減るが?</p>
事務局(石岡市峯係長)	<p>事業計画では利用者が増えるということで見込んでいる。今の状態で推移していけば予算案の経費でいけるのではないかと考えています。</p> <p>(3)その他 今後の整備状況について/沿線の各活動について 今後の整備について事務局(小美玉市長津課長)から説明 沿線の川田委員, 土橋委員, 中島委員, 菊地委員から活動内容を説明</p>
中島委員	<p>説明の時に, 中島委員から以下の要望が寄せられた。 四箇村駅の待合室は周りに囲いが無いので, 雨が降ったときの雨よけにならないという利用者からの意見があったので, 他の停留所と同様に周囲を囲む等の整備していただきたいと思います。 もう一度停留所周辺を点検していただいて, 不足の部分を地元の利用者等の意見を聞いて整備していただきたいなと考えております。 ボランティア組織の人たちが, 専用道内で除草等の作業をしたいという要望がございますので, 何らかの対応をしていただきたいと考えております。</p>
事務局(宮本次長)	<p>中島委員さんから要望がありました作業時に専用道に侵入できないかということですがけれども, 関係部署, 関係機関とも調整して, できるだけ対応できるように調整をしていきたいと考えております。</p>
事務局(浅田係長)	<p>昨年度来, 石岡警察署などと調整させてもらっていますが, 石岡市におきましては, 車道部につきましては道路区域, その他につきましては緑地ということで土地の区分をさせていただいているということがございまして, 道路区域への立ち入りは禁止ということでございますので, その他の緑地の空間での作業を今回お願いして, 万が一入る場合は了解のもと調整をさせていただいているところです。 今後も適切に交通管理をしながら協働でやっていきたいと考えているところです。材料等につきましては市のほうからの支給, 労力につきましては地元の区長さんをはじめ市民の方の協力のもと作業をしていきたいというふうに考えています。</p>
石田座長	<p>調整いただいている方々の思いが実現するようにしていただきたいと思います。</p>

<p>事務局(関鉄 GB 長津常務)</p>	<p>道路への立ち入りの関係で、紹介させていただきたいことがあります。関鉄GBでは、バス車両へのドライブレコーダーの設置を計画しております。事故発生時の原因究明や再発防止、運行状況の分析等に役立てていきたいと思っております。さらには乗務員の接客向上にもつながります。</p> <p>9月頃を目途に、かしてつバス車両15両の半数程度に導入する予定です。ドライブレコーダーに、専用道への侵入等の危険な行為が記録された場合には、その映像を関係機関に提供し安全向上に役立たせていただくと思っております。</p>
<p>石田座長</p>	<p>いろんな方が全国から視察にいらして、運行速度がもうちょっと速いと思っていた。あまり速くないという印象をよく聞く。安全性が確保できたら、スピードを上げてほしいのかなと思う。</p>
<p>事務局(宮本 次長)</p>	<p>ご審議いただきました運行計画の変更につきましては、終バスの時刻延長、JRとの接続、それから座長から話がありましたもうちょっとスピードアップできないかという点を含めましてのダイヤ改正がされるというように思っております。</p> <p>地元の皆さんからの里親的なご協力をいただけるということや、かしてつバス応援団の高校生目線で利用促進していくということで、1600人の目標に向かひまして、国県、警察等関係機関のご協力をいただきながら進めていきたいと思っておりますので、よろしくお願ひしたいと思ひます。</p> <p>長時間にわたり熱心にご協議いただきましてありがとうございました。</p> <p>以上を持ちまして第9回かしてつ沿線地域公共交通戦略会議を閉じたいと思ひます。</p>